



ONZE TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

De belangstelling voor

„Wat rijdt er langs de rails”

is zo groot, dat wij – nu de stoomlocomotief geheel is verdwenen – gemeend hebben in deze brochure een overzicht te moeten geven van onze moderne elektrische en diesel-elektrische locomotieven en rijtuigtreinstellen.

Het was niet mogelijk al ons reizigersmaterieel op te nemen, maar wij hopen, dat de door ons gedane keus voldoende zal zijn om de Nederlandse jeugd en de ouders (die ook wel eens graag met treintjes spelen) die gegevens te verstrekken, waarover zo vaak vragen worden gesteld.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Afdeling Propaganda
Utrecht

juli 1959



ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF SERIE 1300

type:	Co-Co	max. snelheid:	135 km/h
bouwjaar:	1952-1956	totale lengte:	18,952 m
aantal:	15	gewicht:	111 ton
fabrikant:	Alsthom	vermogen continu:	3870 pk

Van hetzelfde fabriekaats zijn 60 kleinere elektrische locomotieven in dienst; serie 1100, type Bo-Bo, max. snelheid 135 km/h, totale lengte 12,984 m, gewicht 80 ton en vermogen continu 2580 pk.



ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF SERIE 1200

type:	Co-Co	max. snelheid:	135 km/h
bouwjaar:	1951-1953	totale lengte:	18,086 m
aantal:	25	gewicht:	108 ton
fabrikant:	combinatie Baldwin/ Heemaf/Werkspoor	vermogen continu:	3000 pk



DIESEL-ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF SERIE 2200/2300

type:	Bo-Bo	max. snelheid:	100 km/h
bouwjaar:	1955-1958	totale lengte:	14,010 m
aantal:	150	gewicht:	72 ton
fabrikant:	2201-2300 combinatie Heemaf/Stork/Allan	vermogen:	dieselmotor: 900 pk bij 1100 omw/min.
	2301-2350 Schneider		



DIESEL-ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF SERIE 2400/2500

type:	Bo-Bo	max. snelheid:	80 km/h
bouwjaar:	1954-1957	totale lengte:	12,520 m
aantal:	130	gewicht:	60 ton
fabrikant:	Alsthom	vermogen dieselmotor:	850 pk bij 1500 omw/min.

STAND VAN HET ROLLEND MATERIEEL PER 1 JANUARI 1959

Trekvoertuigen

Elektrische locomotieven	110
Diesel-Elektrische locomotieven	290
Diesel-Elektrische rangeerlocomotieven	145
Diesel-Elektrische locomotoren	152

Materieel voor reizigerstreinen

	treinstellen	rijtuigen
Rijtuigen voor getrokken reizigerstreinen(staal)	—	544
Elektrische motorrijtuigen (materieel 1924)	—	12
Tussenrijtuigen voor elektrische treinen (materieel 1924)	—	12

Elektrisch stroomlijnmaterieel

2-rijtuigtreinstellen	150	300
3-rijtuigtreinstellen	33	99
4-rijtuigtreinstellen	135	540
5-rijtuigtreinstellen	19	95

Diesel-Elektrisch stroomlijnmaterieel

Motorrijtuigen	30	30
2-rijtuigtreinstellen	46	92
3-rijtuigtreinstellen	16	48
4-rijtuigtreinstellen (T.E.E.)	3	12
5-rijtuigtreinstellen	14	70
Postrijtuigen voor getrokken treinen (staal)		36
Postrijtuigen voor stroomlijnmaterieel (Elektrisch en Diesel-Elektrisch)		35
Motorpostrijtuigen		20
Motordienstwagens		5



DIESEL-ELEKTRISCHE 4-RIJTUIGTREINSTELLEN (T.E.E.)

Serie:	DE 4 1001-1003	max. snelheid:	160 km/h
bouwjaar:	1956-1957	dienstsnelheid:	140 km/h
lengte:	97,16 m (over de koppeling 98,02 m)	aantal zitplaatsen:	114
gewicht:	228 ton	(alleen 1e klasse)	
fabrikant:	Werkspoor/S.I.G.	in restauratie-	32
draai-	8, waarvan twee	afdeling bovendien	
stellen:	3-assige motordraai-		
	stellen met totaal		
	4 tractiemotoren		



Gegevens hoofddieselmotoren

fabrikant: Werkspoor
aantal cylindere: 16
vermogen: 1000 pk bij
1400 omw/min.
aantal motoren: 2

In elk der rijtuigen is een air-conditioning-installatie. Per uur circuleert in elk rijtuig 3000 m³ lucht; $\frac{1}{3}$ gedeelte is buitenlucht. Thermostaten regelen automatisch de temperatuur.

Gegevens hulpdieselmotoren

fabrikant: Werkspoor
aantal cylindere: 8
vermogen: 300 pk bij
1000 omw/min.
aantal motoren: 1



ELEKTRISCHE 4-RIJTUIGTREINSTELLEN

serie:	ELD 4 711-757	gewicht:	213 ton
bouwjaar:	1955-1958	aantal draaistellen:	8, waarvan de
fabrikant:	Allan, Beynes, Werkspoor	draaistellen onder de beide	koprijtuigen met tractiemotoren
max.		(8 aangedreven assen)	
snelheid:	140 km/h	vermogen:	8 x 230 pk
dienst-		aantal zitplaatsen:	48 eerste klasse,
snelheid:	125 km/h	168/166 tweede klasse, 22 restaura-	tie-afdeling
lengte:	98,56 m		
(over koppeling	99,26 m)		



ELEKTRISCHE 2-RIJTUIGTREINSTELLEN

serie:	ELD 2 321-365	gewicht:	110 ton
bouwjaar:	1955-1958	aantal draaistellen:	4, waarvan de kopdraaistellen met tractie-
fabrikant:	Allan		motoren (4 aangedreven assen)
max. snelheid:	140 km/h		
dienst-snelheid:	125 km/h	vermogen:	4 x 230 pk
lengte:	50,42 m	aantal zitplaatsen:	24 eerste klasse
(over koppeling 51,13 m)			96 tweede klasse



ELEKTRISCHE 2 - RIJTUIGTREINSTELLEN Nederland - België v.v.

serie:	ELD 2 1201-1208	gewicht:	116 ton
bouwjaar:	1956-1957	aantal draaistellen:	4, waarvan de
fabrikant:	Werkspoor	kopdraaistellen met tractiemotoren	
max. snelheid:	125 km/h	(4 aangedreven assen)	
	tevens dienstnelheid	vermogen:	4 x 206 pk
lengte:	50,44 m	zitplaatsen:	26 eerste klasse
(over koppeling 51,14 m)			80 tweede klasse



Deze elektrische 2-rijtuig treinstellen (Benelux) kunnen dienst doen op het Nederlandse spoorwegnet, waar de bovenleidingspanning 1500 V is en op het Belgische spoorwegnet met een bovenleidingspanning van 3000 V.

De elektrische installatie kan door de machinist worden omgeschakeld. Bij de omschakeling wordt dan tevens de voor het betreffende net geschikte stroomafnemer opgezet. De scheiding tussen de 2 netten bevindt zich ten zuiden van Roosendaal.



DIESEL-ELEKTRISCHE 2-RIJTUIGTREINSTELLEN

serie: DE 2 61-106

bouwjaar: 1953-1954

fabrikant: Allan

max.

snelheid: 110 km/h

dienst-

snelheid: 90 km/h

lengte: 44,7 m

(over koppeling 45,4 m)

gewicht: 83 ton

aantal draaistellen: 3, waarvan de
kopdraaistellen

met tractie-
motoren (4 aange-
dreven assen)

vermogen:

max. 360 pk

zitplaatsen:

28 eerste klasse

105 tweede klasse



DIESEL-ELEKTRISCHE MOTORRIJTUIGEN

serie:	DE 21-50	gewicht:	57 ton
bouwjaar:	1953-1954	aantal draaistellen:	2, beide met tractiemotoren (4 aangedreven assen)
fabrikant:	Allan	vermogen:	max. 280 pk
max. snelheid:	110 km/h	zitplaatsen:	8 eerste klasse 65 tweede klasse
dienst-snelheid:	90 km/h		
lengte:	26,35 m		
(over koppeling)	27,05 m		

